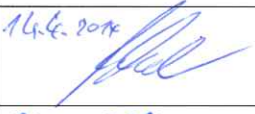


 Teplárna Tábor, a.s. Řád TTA	Dopravní a provozní řád	Stran:	1 / 11
		Platnost od:	01.05.2014
	TTA – Dopravní a provozní řád	Revize:	02

Dopravní a provozní řád společnosti Teplárna Tábor, a.s.				
Role	Společnost	Organizační jednotka	Jméno a příjmení	Datum a podpis
Vydavatel:	TTA	Ředitelství	Ing. Petr Boukal	14.4. 2014 
Schvalovatel	TTA	Ředitel	Ing. Tomáš Paur	14.4. 2014 

Manažer ISŘ:	TTA	Ředitelství	Markéta Smutná	14.4. 2014 
--------------	-----	-------------	----------------	--

Zpracovatel:	TTA	Ředitelství	Ing. Petr Boukal	14.4. 2014 
--------------	-----	-------------	------------------	---

Smluvní návaznost (SLA):	není		
	Společnost	Organizační jednotka	Příjmení a jméno
Odsouhlaseno na straně odběratele SLA:			
Odsouhlaseno na straně dodavatele SLA:			

Lokalizováno na základě zásady řízení skupiny:	
--	--

Související procesy / procesní buňky	
--------------------------------------	--

V případě tisku nebo umístění mimo úložiště IŘD, se dokument považuje za neřízený.



Řád TTA

Stran:

2 / 11

Platnost od:

01.05.2014

Revize:

02

[illegible]

 Teplárna Tábor, a.s.	Dopravní a provozní řád	Stran:	3 / 11
		Platnost od:	01.05.2014
Řád TTA	TTÁ – Dopravní a provozní řád	Revize:	02

Obsah

Titulní list	1
Změnový list	2
Obsah	3
1 Účel	4
2 Oblast působnosti	4
3 Pojmy – definice, zkratky	4
4 Popis činností a pravidel	4
4.1 Doprava	4
4.1.1 Organizace dopravy	4
4.1.2 Železniční vlečka	5
4.1.3 Komunikace	5
4.1.4 Povinnosti řidičů	6
4.1.5 Parkovací plochy	7
4.1.6 Prostory pro nakládání a vykládání	7
4.1.7 Osvětlení komunikací, vykládacích a nakládacích prostorů	7
4.1.8 Vjezd a vstup do objektů a prostorů areálu TTÁ	7
4.1.9 Pohyb vozidel	8
4.1.10 Pohyb speciálních vozidel	8
4.1.11 Přeprava osob	8
4.2 Opravy a údržba vozidel	8
4.3 Garážování vozidel	9
4.4 Školení zaměstnanců	10
4.5 Hlášení a likvidace škod	10
4.6 Dopravní značení-svislé	10
4.7 Dopravní značení-vodorovné	11
4.8 Dopravní trasy	11
5 Související dokumentace	11
6 Závěrečná a přechodná ustanovení	11
P Přílohy	11
P.1 Mapa areálu	
P.2 Výjimka z dopravního a provozního řádu	

 Teplárna Tábor, a.s.	Dopravní a provozní řád	Stran:	4 / 11
		Platnost od:	01.05.2014
Řád TTA	TTÁ – Dopravní a provozní řád	Revize:	02

1 Účel

Tento dopravní (provozní) řád (dále jen DPŘ) upravuje organizaci práce a pracovní postupy při provozování dopravy v Teplárně Tábor, a.s. (dále jen TTA). Je zpracován a vydán v souladu s Nařízením vlády číslo 168/2002 Sb.

2 Oblast působnosti

DPŘ platí pro všechny prostory TTA včetně skladových, dílenských, parkovacích ploch a všech komunikací.

DPŘ je **z á v a z n ý** pro všechny zaměstnance TTA, a.s. Příslušná ustanovení DPŘ jsou závazná i pro všechny zaměstnance jiných organizací a ostatní osoby, pokud se s vědomím organizace zdržují na jejich pracovištích nebo v prostorách, které nejsou jinak veřejně přístupny (dále jen cizí osoby).

DPŘ je v příslušných ustanoveních závazný pro zaměstnance Installtop s.r.o., E.ON ČR, s.r.o., E.ON Servisní s.r.o., ČEPS, a.s., dopravce dodavatele a zhotovitele, jejichž zaměstnanci se pohybují v areálu TTA na základě smlouvy nebo objednávky a se souhlasem příslušného zaměstnance TTA.

3 Pojmy – definice, zkratky

Pojem/zkratka	Definice
DPŘ	Dopravní a provozní řád
TTA	Teplárna Tábor, a.s.

4 Popis činností a pravidel

4.1 Doprava

4.1.1 Organizace dopravy

Za provoz a vedení dokumentace dopravních a mechanizačních prostředků odpovídají vedoucí jednotlivých oddělení, kterým jsou dopravní a mechanizační prostředky přiděleny do užívání.

Služební cestu mimo Tábor (pracoviště) povoluje vždy ředitel společnosti na základě žádanky podepsané příslušným vedoucím pracovníkem.

Povolit jízdu spolucestujícím ve služebním vozidle, kteří nejsou zaměstnanci TTA, může pouze ředitel společnosti.

V případě tisku nebo umístění mimo úložiště IŘD, se dokument považuje za neřízený.

 Teplárna Tábor, a.s.	Dopravní a provozní řád	Stran:	5 / 11
		Platnost od:	01.05.2014
Řád TTA	TTÁ – Dopravní a provozní řád	Revize:	02

Povolení k parkování určených pohotovostních vozidel v místě bydliště vydává vedoucí oddělení rozvody tepla a vedoucí oddělení výroba. Určení vozidla pro pohotovostní účely včetně jména zaměstnance musí být vždy zapsáno v denním záznamu provozu. Tuto skutečnost hlásí správci systémů HR.

- Za vedení evidence preventivních zdravotních prohlídek odpovídá správce systémů HR.
- Vedoucí oddělení obchodu eviduje všechny dopravní a mechanizační prostředky.
- Vedoucí jednotlivých oddělení, kterým jsou dopravní a mechanizační prostředky přiděleny do užívání zajišťují jejich odpovídající technický stav a přípravu na technické prohlídky, dle potřeby i servis a opravy u příslušných odborných firem.
- Finanční účetní vede evidenci spotřeby PHM u dopravních a mechanizačních prostředků
- Vedoucí oddělení výroby dohlíží na stav, značení, údržbu a opravy komunikací.

4.1.2 Železniční vlečka

Provoz na vlečce spadá do kompetence technika (odborně způsobilá osoba) správce palivového hospodářství a je smluvně zajišťován externími dopravci, jejichž zaměstnanci provádějí veškerou manipulační činnost spojenou s přistavením, zajištěním a odsunem železničních vozů. Činnost se řídí Provozním řádem vlečky, vydaným společností ČD, a.s. a se kterým jsou seznámeni v nezbytně nutném rozsahu určené zaměstnanci.

U vjezdu do objektu TTA je umístěna informační značka upozorňující na provoz železniční vlečky v objektu a stanovení přednosti železniční dopravy před dopravou silniční. Vstup do prostoru vlečky (kolejiště) je v celém objektu zakázán. Místo křížení dráhy s pozemní komunikací uvnitř areálu TTA je označeno dopravní značkou A 22 „Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou „Pozor vlak“ v obou směrech.

Dopravní prostředky nesmí stát ve vzdálenosti kratší než 3 m od kolejí.

4.1.3 Komunikace

Komunikace v TTA jsou vyznačeny v geometrickém plánu (viz příloha), který je umístěn v prostoru vrátnice (vjezd do objektu). Komunikace jsou s pevným povrchem obousměrné. V celém objektu TTA je povolena max. rychlost 20 km/hod. Za udržování dopravního značení odpovídá vedoucí oddělení výroby. Komunikace musí být udržované v provozuschopném stavu, musí být zajištěn bezpečný pohyb osob a vozidel.

Úklid komunikací a přilehlých prostor v areálu TTA, zimní údržbu včetně posypu zajišťuje smluvně vedoucí oddělení výroby.

Komunikace musí být stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat (mimo vyznačené plochy), opravovat a udržovat jakékoliv prostředky.

 Teplárna Tábor, a.s.	Dopravní a provozní řád	Stran:	6 / 11
		Platnost od:	01.05.2014
Řád TTA	TTÁ – Dopravní a provozní řád	Revize:	02

Vykládka i nakládka materiálu musí být provedena v co nejkratším čase.

Do stanovených profilů komunikace nesmí zasahovat výstupky, sloupy, předměty, stroje apod.

Na komunikacích se nesmí skladovat materiály.

Na všech komunikacích uvnitř objektu TTA se jezdí vpravo, chodci jsou povinni používat levého okraje vozovky (tam kde není chodník). K vyznačení komunikací je použito dopravních značek stanovených Zákonem č. 361/2000 Sb.

Ke vstupu a vjezdu do objektu TTA slouží pro chodce i vozidla pouze vrátnice a hlavní vjezdová brána. Vjezdová brána je opatřena závorami. Před těmito závorami jsou při vjezdu i při výjezdu na komunikaci zhotoveny příčné čáry souvislé s nápisy STOP. Každý řidič je povinen při vjezdu a při výjezdu toto vodorovné značení V 6b respektovat. Zaměstnanec ostrahy provede záznam o projíždějícím vozidle, zvedne závoru a poté může řidič pokračovat v jízdě.

Na základě zákona 101/2000 Sb. je prostor vjezdu a výjezdu monitorován kamerovým systémem a to z důvodu ochrany majetku a dodržování dopravního řádu společnosti.

Překážky na komunikaci se označují příslušnými dopravními značkami.

V případě omezení dopravní obslužnosti hlavním vjezdem, jsou jako náhradní vjezd a výjezd používána vrata v prostoru vlečky s průjezdem přes areál společnosti AI Invest, a.s., (s předcházejícím souhlasem této firmy) do ulice Kosova a naopak. Vrata jsou při používání označena bezpečnostním značením.

4.1.4 Povinnosti řidičů

- dodržovat platné předpisy a postupy pro používání jím řízeného dopravního prostředku
- dodržovat ustanovení tohoto DPR
- zúčastňovat se školení a přezkoušení z příslušných předpisů
- při řízení musí mít řidič vždy u sebe předepsané doklady
- řídit lze takový dopravní nebo mechanizační prostředek, na který má řidič příslušné oprávnění
- ke služebním cestám mimo Tábor využívat vozidla, která musí být vybavena min. jedním airbagem u řidiče. Ostatní vozidla, která nesplňují požadavek BOZP, používat pouze pro prac. cesty v Táboře. Tato vozidla budou postupně vyřazována z vozového parku a nahrazena novými vozidly s airbagy
- používání mobilních telefonů za jízdy je zakázáno s výjimkou použití handsfree. Příjem hovoru přes handsfree se může uskutečnit pouze, pokud to v tu chvíli dopravní situace a podmínky na komunikaci umožní
- spolujezdcem nemůže být osoba, která není zaměstnancem TTA s výjimkou bodu 4.1 tohoto DPR

V případě tisku nebo umístění mimo úložiště IŘD, se dokument považuje za neřízený.

 Teplárna Tábor, a.s.	Dopravní a provozní řád	Stran:	7 / 11
		Platnost od:	01.05.2014
Řád TTA	TTÁ – Dopravní a provozní řád	Revize:	02

- odmítnout příkaz k jízdě s vozidlem, jehož stav neodpovídá požadavkům bezpečného provozu
- odpovědnost za bezpečný provoz svěřeného dopravního prostředku
- dodržovat zákaz kouření v celém areálu včetně kabiny dopravního prostředku

4.1.5 Parkovací plochy

Parkovací plochy slouží k parkování osobních vozidel zaměstnanců, organizací v areálu a cizích organizací takto:

- Parkovací plocha P1 - pro parkování osobních automobilů a jízdních kol zaměstnanců
Parkovací plocha P2 - pro parkování služebních vozidel TTA, ISATS, návštěv a motocyklů zaměstnanců
Parkovací plocha P3 - pro parkování služebních vozidel TTA / RT
Parkovací plocha P4 - pro parkování vozidel E.ON ČR s.r.o. a E.ON Servisní s.r.o.
Parkovací plocha P5 - pro parkování vozidel 1x TTA + 1x ISATS
Garážování vozidel K1, K2 - služební vozidla TTÁ

4.1.6 Prostory pro nakládání a vykládání

Manipulační prostory jsou rozděleny následovně:

- Manipulační plocha M1 - ke skládání materiálu
Manipulační plocha M2 - k uskladnění sybkých materiálů
Manipulační plocha M3 - k uskladnění materiálu rozvodů tepla
Manipulační plocha M4 - skládka paliva, doplňování PHM pro pásový dozer
Manipulační plocha V1 - stáčení cisteren, vykládka železničních vagonů
Manipulační plocha V2 - vykládka paliva – uhlí
Manipulační plocha V3 - vykládka vápence
Manipulační plocha V4 - nakládka popílku
Manipulační plocha S1 - prostor pro stáčení kyselin, louhů, sataminu, tolexu

4.1.7 Osvětlení komunikací, vykládacích a nakládacích prostorů

Komunikace, sklady a manipulační prostory musí být řádně osvětleny. Za osvětlení odpovídají vedoucí, kteří mají uvedený prostor přidělen k užívání. Odstranění vzniklých závad zajistí po nahlášení správce zařízení elektro a MaR. Veřejné osvětlení objektu a železniční vlečky je spínáno automaticky. Osvětlení ostatních prostor podle potřeb ovládají zaměstnanci.

4.1.8 Vjezd a vstup do objektů a prostorů areálu TTA

Vjezd a vstup na komunikace je povolen na základě „povolení k vjezdu a propustky ke vstupu“, které vydává technik BOZP,PO:

V případě tisku nebo umístění mimo úložiště IŘD, se dokument považuje za neřízený.

 Teplárna Tábor, a.s.	Dopravní a provozní řád	Stran:	8 / 11
		Platnost od:	01.05.2014
Řád TTA	TTÁ – Dopravní a provozní řád	Revize:	02

- a) vozidlům a mechanizačním prostředkům označených názvem firmy sídlící v areálu
- b) vozidlům a mechanizačním prostředkům na základě platného povolení
- c) ostatním vozidlům a mechanizačním prostředkům na základě zápisu do knihy vjezdu a souhlasu odpovědného zaměstnance TTA (komu ohlášeno)
- d) zaměstnancům organizací sídlících v objektu TTA po předložení propustky
- e) cizím osobám po zápisu do knihy návštěv a souhlasu navštívené osoby

4.1.9 Pohyb vozidel

Vjezd vozidel a mechanizačních prostředků je pouze hlavní vjezdovou bránou. O místě skládky materiálu, provedení služeb je dodavatel informován zaměstnancem ostrahy (vjezd do objektu je povolen pouze s vědomím příslušného odpovědného zaměstnance, který dopravní prostředek navede na místo manipulace).

4.1.10 Pohyb speciálních vozidel

V objektu TTA je na požádání (v případě potřeby - smluvně) provozován motorový vysokozdvizný vozík firmou Installtop s.r.o.. Za provoz je odpovědný provozovatel. Obsluha tohoto vozíku musí být prokazatelně seznámená s tímto DPŘ.

4.1.11 Přeprava osob

Je zakázáno přepravovat osoby:

- na střeše vozidla, stupátkách a bočnicích
- na vidlicích vysokozdvizného vozíku
- na sklápěcích vozidlech
- na ploše nástavby vysokozdvizné plošiny
- na místech, která nejsou na to určena

4.2 Opravy a údržba vozidel

Technický stav vozidel se řídí zákonem č. 56/2001 Sb. Základní kontrolu vozidla před jízdou a běžnou údržbu zajišťují zaměstnanci, kterým jsou vozidla svěřena do užívání.

Servis vozidel a případné opravy v autoservisech zajišťují vedoucí jednotlivých oddělení, kterým jsou dopravní a mechanizační prostředky přiděleny do užívání.

Mytí služebních vozidel se provádí v prostoru před garáží číslo 1 nebo v myčce mimo objekt. Mytí služebních vozidel v areálu TTA zabezpečuje úklidová firma (po předchozím souhlasu příslušných vedoucích oddělení).

V případě tisku nebo umístění mimo úložiště IŘD, se dokument považuje za neřízený.

 Teplárna Tábor, a.s.	Dopravní a provozní řád	Stran:	9 / 11
		Platnost od:	01.05.2014
Řád TTA	TTÁ – Dopravní a provozní řád	Revize:	02

Za provedení technických prohlídek, preventivní údržby a vedení dokumentace ve stanovených lhůtách odpovídají příslušní vedoucí oddělení.

Zaměstnanci neodstraňují poruchy (závady) na vozidlech vzniklé během jízdy, ale přivolají specializovanou firmu s využitím asistenční karty.

Zaměstnanci pouze provedou výměnu poškozené pneumatiky pro dojezd do objektu TTA. Pro výměnu kola za rezervní je nutno **dodržet následující technologický postup:**

- vozidlo odstavit na rovné a suché ploše, pokud možno na bezpečném místě mimo komunikaci, nechat vystoupit cestující do bezpečného prostoru
- v případě nutnosti stání na komunikaci zapnout varovná světla, zatáhnout ruční brzdou, zařadit první rychlostní stupeň (nebo zpátečku)
- před vstupem na komunikaci obléci výstražnou vestu
- v příslušné vzdálenosti podle situace umístit výstražný trojúhelník
- podle typu vozidla připravit příslušný zvedák a umístit na určené místo
- uvolnit šrouby kol, nevyšroubovat dříve než vůz je nadzvednut
- stojí-li vozidlo na měkkém povrchu je třeba zvedák podložit
- zvednout vozidlo, vyšroubovat šrouby kola a odložit na čistou podložku, aby byly namontovány zpět čisté
- demontovat poškozené kolo, nasadit rezervní
- šrouby kola našroubovat, lehce utáhnout
- spustit zvedák tak, aby se kolo dotklo země, dotáhnout šrouby kola, spustit a vyndat zvedák, po zatížení kola šrouby pevně utáhnout a to střídavě přes střed kola
- uložit poškozené kolo, nářadí, trojúhelník zpět do vozidla
- po ukončení jízdy oznámit poškození pneumatiky technikovi pro správu budov, který zajistí opravu v příslušné opravně

4.3 Garážování vozidel

Garážování služebních vozidel TTA je v prostorách k tomu určených a způsobilých. V budově vrátnice - označ. K1 pro osobní automobil oddělení výroby, garáže č. 2 - 6 pro osobní vozidlo oddělení obchodu a osobních vozidel oddělení rozvodů tepla (vč. pracovních strojů) – označ. komplexu K2).

Odpovědní vedoucí zaměstnanci odpovídají za to, že v garážích není ukládán jiný materiál.

Klíče od garáží jsou uloženy u klíčů od vozidla a duplikáty na vrátnici.

4.4 Školení zaměstnanců

Školení zaměstnanců, kteří při výkonu pracovních povinností řídí služební vozidlo, zajišťuje správce systémů HR a to odborně způsobilou osobou – učitel autoškoly.

Školení se provádí jedenkrát ročně v rozsahu: dopravní předpisy, zákony a vyhlášky k problematice dopravy, první pomoc, provoz a údržba.

V případě tisku nebo umístění mimo úložiště IŘD, se dokument považuje za neřízený.

 Teplárna Tábor, a.s.	Dopravní a provozní řád	Stran:	10 / 11
		Platnost od:	01.05.2014
Řád TTA	TTÁ – Dopravní a provozní řád	Revize:	02

4.5 Hlášení a likvidace škod

Každá škoda způsobená provozem vozidel na vlastním nebo cizím dopravním prostředku, na okolním zařízení (vezeném nákladu, budově, komunikaci) musí být hlášena a řádně vyšetřena.

Řidič jako účastník dopravní nehody musí splnit povinnosti, které vyplývají ze zákona č.361/2000 Sb, § 47.

Každá událost musí být neprodleně hlášena:

- osobě odpovědné za provoz vozidla
- technikovi BOZP, PO
- při škodě vyšší než 100.000,- Kč, při zranění osob a při poškození majetku třetí osoby musí být vždy přivolána Policie ČR

4.6 Dopravní značení - svislé

Číslo značky v graf. plánu	Číslo značky dle 361/2000 Sb.	Název značky
1-2	IP 25 A, 26 B	Zóna s dopravním omezením
3-4	P 6	Stůj, dej přednost v jízdě
5-8	P 2	Hlavní komunikace
9-12	B 16	Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez
13-14	A 22	Jiné nebezpečí s dod. tab. Pozor vlak

4.7 Dopravní značení – vodorovné

V 4	Vodící čára	Vyznačení okraje vozovky (u závory v obou směrech) (prostor pro stání cisteren)
V 6b	Příčná čára souvislá s nápisem STOP	
V 12a	Žlutá klikatá čára s nápisem ZAS	

4.8 Dopravní trasy

- A - příjezdová komunikace do areálu TTÁ
- B - příjezdová komunikace do areálu Installtop s.r.o.
- C - příjezdová komunikace do areálu E.ON ČR s.r.o. a E.ON Servisní s.r.o.
- D - příjezdová komunikace do areálu ČEPS
- E – náhradní komunikace přes areál AI Invest, a.s. divize TAPA Tábor

 Teplárna Tábor, a.s.	Dopravní a provozní řád	Stran:	11 / 11
		Platnost od:	01.05.2014
Řád TTA	TTÁ – Dopravní a provozní řád	Revize:	02

5 Související dokumentace

Provozní řád dráhy - vlečky – ČD, a.s.

6 Závěrečná a přechodná ustanovení

S obsahem DPŘ musí být seznámeni všichni zaměstnanci TTA a to v rozsahu odpovídajícímu náplni jejich pracovní činnosti, cizí osoby musí být s DPŘ rovněž seznámeny v příslušném rozsahu.

Za seznámení zaměstnanců s DPŘ odpovídají vedoucí jednotlivých oddělení, noví zaměstnanci jsou s ním seznámeni při vstupním školení.

Cizí osoby s DPŘ seznámí v příslušném rozsahu technik BOZP, PO v případě, že budou v TTA 1 provádět déle trvající činnosti.

Vedoucí oddělení odpovídají za dodržování tohoto DPŘ na svých pracovištích a v prostorách jim přidělených.

Přílohy

P.1 Mapa areálu

P.2 Výjimka z dopravního a provozního řádu

Dopravní a provozní řád areál - U Cihelny 2128

Legenda :

1. Parkovací plochy

- Parkovací plocha P1 - pro parkování osobních automobilů a jízdních kol zaměstnanců
 Parkovací plocha P2 - pro parkování služebních vozidel TTA, ISATS, návštěv a motocyklů zaměstnanců
 Parkovací plocha P3 - pro parkování služebních vozidel TTA / RT
 Parkovací plocha P4 - pro parkování vozidel E.ON ČR s.r.o. a E.ON Servisní s.r.o.
 Parkovací plocha P5 - pro parkování vozidel 1x TTÁ + 1x ISATS
 Garážování vozidel K1, K2 - služební vozidla TTÁ

2. Prostory pro nakládání a vykládání

- Manipulační plocha M1 - ke skládání materiálů
 Manipulační plocha M2 - k uskladnění sypkých materiálů
 Manipulační plocha M3 - k uskladnění materiálů rozvodů tepla
 Manipulační plocha M4 - skládka paliva
 Manipulační plocha V1 - stáčení cisteren, vykládka železničních vagonů
 Manipulační plocha V2 - vykládka paliva - uhlí
 Manipulační plocha V3 - vykládka vápence
 Manipulační plocha V4 - nakládka popílku
 Manipulační plocha S1 - prostor pro stáčení kyselin, louhů, sataminu, tolexu

3. Dopravní značení - svislé

Číslo značky v graf. plánu	Číslo značky dle 361/2000 Sb.	Název značky
1-2	IP 25 A, 26 B	Zóna s dopravním omezením
3-4	P 6	Stůj, dej přednost v jízdě
5-8	P 2	Hlavní komunikace
9-12	B 16	Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez
13-14	A 22	Jiné nebezpečí s dod. Tab. Pozor vlak

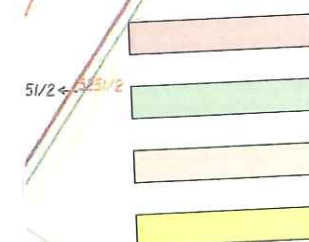
4. Dopravní značení - vodorovné

V 4	Vodící čára	vyznačení okraje vozovky
V 6b	Příčná čára souvislá s nápisem STOP	(u závoje v obou směrech)
V 12a	Žlutá klikatá čára s nápisem ZAS	(prostor pro stání cisteren)

5. Dopravní trasy

- A - příjezdová komunikace do areálu TTA
 B - příjezdová komunikace do areálu Installtop s.r.o.
 C - příjezdová komunikace do areálu E.ON ČR s.r.o. a E.ON Servisní s.r.o.
 D - příjezdová komunikace do areálu ČEPS
 E - náhradní komunikace přes areál Al Invest a.s. divize TAPA Tábor

TTÁ
 E.ON
 ČEPS
 INSTALLTOP





Teplárna Tábor, a.s.
U Cihelny 2128
390 02 Tábor

V Táboře 08.12.2011

Vyjímka z Dopravního a provozního řádu platného od 01.11.2011

Povoluji vyjímku z Dopravního a provozního řádu k přepravě zástupců státních orgánů a dodavatelských společností našimi služebními automobily a to pouze v souvislosti s činnostmi Teplárny Tábor, a.s.
Přeprava těchto osob se povoluje pouze v katastru města Tábora.

Ing. Tomáš Paur
ředitel společnosti

005
Teplárna Tábor, a.s.
U Cihelny 2128
390 02 Tábor
IČO: 60826827 DIČ: CZ60826827